



# histoire des voies d'eau

Le bateau de rivière et de canal, autrement dit de navigation en eau douce, est bien loin de se limiter à l'image de la "péniche".

Il est comparable à un être vivant avec ses origines, son évolution, ses croisements successifs.

Parler de "généalogie" pour les types de bateaux, n'est pas déplacé.



**Le coche de l'Yonne**  
 BASSIN D'ORIGINE : YONNE  
 USAGE : TRANSPORT DE VOYAGEURS  
 PROPULSION : COURANT, HALAGE

Le coche de l'Yonne assurait un service de voyageurs depuis Auxerre jusqu'à Paris. C'était un bateau d'une taille imposante, atteignant 30 m de long sur 6 de large, et de constitution robuste : à cette époque, l'Yonne n'est pas encore canalisée et il fallait franchir les barrages par d'archaïques pertuis qui soumettaient le bateau (et ses passagers) à rude épreuve.

Le coche de l'Yonne s'éteint avec l'avènement du chemin de fer... avant de renaître, à la fin du XX<sup>e</sup> siècle, sous la forme de bateaux-hôtels !



Pretosius rures comite



Pretosius rures comite



Pretosius rures comite



Pretosius rures comite

Illustrations : Musée de la Batellerie de Conflans-Sainte-Honorine